МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ

Факультет «Транспортные и информационные технологии»

Кафедра «Менеджмент организаций»

**ОТЧЕТ**

по учебной практике

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| студента группы | | МО-17-з Синяткин Р.Г. | | | |
|  | | (ФИО студента) | | | |
| место прохождения практики: | | | Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДонНТУ» | | |
| (полное название организации, город) | | | | | |
|  | | | | | |
| Руководитель практики от предприятия: | | | |  | Мельникова Е.П. |
| (подпись, печать) (ФИО) | | | | | |
| Руководитель практики от института: | | | |  | Дариенко О.Л. |
| (подпись, печать) (ФИО) | | | | | |
|  | | | | | |
| Студент |  | | | | |
|  | (подпись, инициалы)) | | | | |

ГОРЛОВКА 2019

РЕФЕРАТ

приводится обоснование актуальности и значения рассматриваемого направления в современных экономико-правовых условиях развития государства; формулируются цель, объект и предмет; приводится перечень основных задач, которые были решены в процессе прохождения практики; приводится перечень использованных методов исследования; сжато описывается информационное обеспечение работы.

Актуальность характеризует соотношение между тем, что по данной проблематике уже известно и что исследуется студентом. Приводятся свидетельства о том, для какой области науки или производства имеют ценность полученные результаты. Освещение актуальности должно быть кратким. Для этого достаточно сжато изложить сущность проблемы исследования; социальную значимость проблемы исследования; значение для дальнейшего развития науки или отрасли производства; целесообразность работы.

При обосновании актуальности темы работы отмечают состояние ее разработки. Для этого составляется сжатый обзор литературы с указанием фамилий авторов.

Цель представляет собой поставленную конечную цель или результат, на достижение которого направлено исследование. Она должна согласовываться с направлением работы и содержать не только ожидаемые результаты, но и указывать, на каких предпосылках она базируется, чем и как достигается. Цель реализуется посредством решения конкретных задач.

Задачи не должны быть глобальными, такими, которые претендуют стать темами отдельных работ. Целесообразно ставить как прикладные, так и теоретические задачи. Задачи исследования формулируются в форме перечня действий: «изучить», «проанализировать», «установить», «обосновать», «разработать» и так далее. Формулировать задачи необходимо как можно корректнее, поскольку описание их решения будет перекликаться с содержанием разделов и подразделов отчета. Это важно, поскольку названия разделов должны отвечать конкретным заданиям и результатам исследования.

Объектом исследования является процесс или явление, которое порождает проблемную ситуацию, выбранную для изучения. Например: «Процесс формирования и внедрения в деятельность промышленного предприятия концепции чистого производства».

Предмет исследования содержится в пределах объекта, то есть представляет его структурную или функциональную составляющую. Например: «Закономерности использования инструментов и технологий чистого производства на машиностроительном предприятии с учетом необходимости обеспечения общественных эколого-экономических требований».

СОДЕРЖАНИЕ

[ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc2505339)

# ВВЕДЕНИЕ

1. Организационная структура и общая характеристика деятельности предприятия.
   1. Характеристика предприятия

Институт расположен в г. Горловке Донецкой Народной Республики. В 1959 г. назывался «Горловский вечерний филиал Донецкого индустриального института», на первый курс которого было принято 102 студента.

Автомобильно-дорожный институт «ДонНТУ» начал свою работу с 9 августа 1959 года в результате принятия постановления «Об организации и размещении в г. Горловке филиала Донецкого индустриального института, вечернего отделения». В указанный год на первый курс с 15 октября 1959 года было зачислено 102 человека на следующие специальности:

«Промышленное и гражданское строительство»;

«Разработка месторождений полезных ископаемых»;

«Машины и аппараты химических производств».

В 1969 году институт от подготовки специалистов только на первом этапе (1-3 курсы) по вечерней и заочной формам обучения перешел к дневной форме обучения и впервые осуществил прием на 1 курс (100 студентов по специальности «Автомобильный транспорт»). С 01.09.1970 года был организован факультет «Автомобильный транспорт». С 01.09.1972 – организован факультет «Автомобильные дороги». В указанное время в институте сформировалось автомобильно-дорожное направление подготовки специалистов и проведения соответствующих научно-технических исследований.

За сорокапятилетнюю историю автомобильно-дорожный институт на основе «отделения вечернего факультета» преобразовался в современный вуз, в котором работают 18 кафедр, объединяющих около 180 преподавателей, из них 8 докторов наук, 10 профессоров, 69 кандидатов наук автомобильно-дорожных и сопутствующих научных специальностей. В целом вуз способен осуществлять подготовку более 3 тысяч высококвалифицированных специалистов одновременно.

В настоящее время это учебно-научный центр автомобильно-дорожной отрасли по подготовке бакалавров, специалистов и магистров в транспортном, строительном, экологическом и экономическом направлениях.

Обучение ведется по семи специальностям:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»;

«Наземные транспортно-технологические средства»

«Организация и регулирование дорожного движения»;

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»;

«Менеджмент организаций»;

«Бизнес информатика»;

«Проектирование автомагистралей и управление проектами».

«Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей».

«Экология и охрана окружающей среды»

1. Анализ деятельности по направлению Управление персоналом структурного подразделения предприятия
2. Рекомендации по повышению эффективности анализируемых показателей.

# Выводы

# СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1.